LEGENDA
LEGEND

- EDIFIMENT DEMONTAT
  DISASSEMBLED EQUIPMENT
- POZITIA HECTOMETRULUI
  HECTOMETER POSITION
- CALIBRE DE DEMARCARE
  CLEARANCE GAUGE
- SEMNAL DE CIRCULATIE EXISTENT
  EXISTING MAIN SIGNAL
- SEMNAL DE MANEVRA EXISTENT
  EXISTING SHUNTING SIGNAL
- PICHET CABLURI EXISTENT
  EXISTING CABLE BOX
- REPER CABLURI EXISTENT
  EXISTING CABLE MARKER FOR CABLE
- ELECTROMECANISM DE MACAZ EXISTENT
  EXISTING POINT MACHINE
- HARTA DE CABLU
  CABLE JUNCTION

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificari / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodoresu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor IOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier a - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Sectiune 3+A : km 514 + end V Bârzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3+A : km 514 + end V Bârzava

Project 9/ 35311.1

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing Title :
Plan demontare - Statia MILOVA /
MILOVA Station - Disassembly plan
Km 583+700 - Km 585+100

Scara / Scale	Revizie / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.04.08.SM.046	06/10